



Introduction

Ce bulletin technique décrit la procédure pour calibrer les contrôleurs amplifiés LA4X à l'aide du Load Sensor Calibration Tool.

Les capteurs de charge doivent être calibrés pour obtenir des mesures fiables avec la fonction ENCLOSURE CHECK des contrôleurs amplifiés LA4X. Pour plus d'information, référez-vous au bulletin technique **ENCLOSURE CHECK**.

La calibration doit être faite après le remplacement d'un module de puissance ou de la carte DSP.

Les contrôleurs amplifiés LA4 et LA8 ne sont pas supportés. LA12X ne nécessite pas de calibration.

Installation du logiciel

Configuration informatique

Système :

- de Windows 7 à Windows 10
- de macOS El Capitan (OS X 10.11) à macOS Catalina (10.15)

Dossier d'installation

Après avoir exécuté l'installateur LA Network Manager, l'utilitaire Load Sensor Calibration Tool peut être trouvé dans le dossier suivant:

- sous Windows: C:\ Program Files (x86)\L-ACOUSTICS\Load Sensor Calibration Tool
- sous Mac: /Applications/L-Acoustics/Load Sensor Calibration Tool

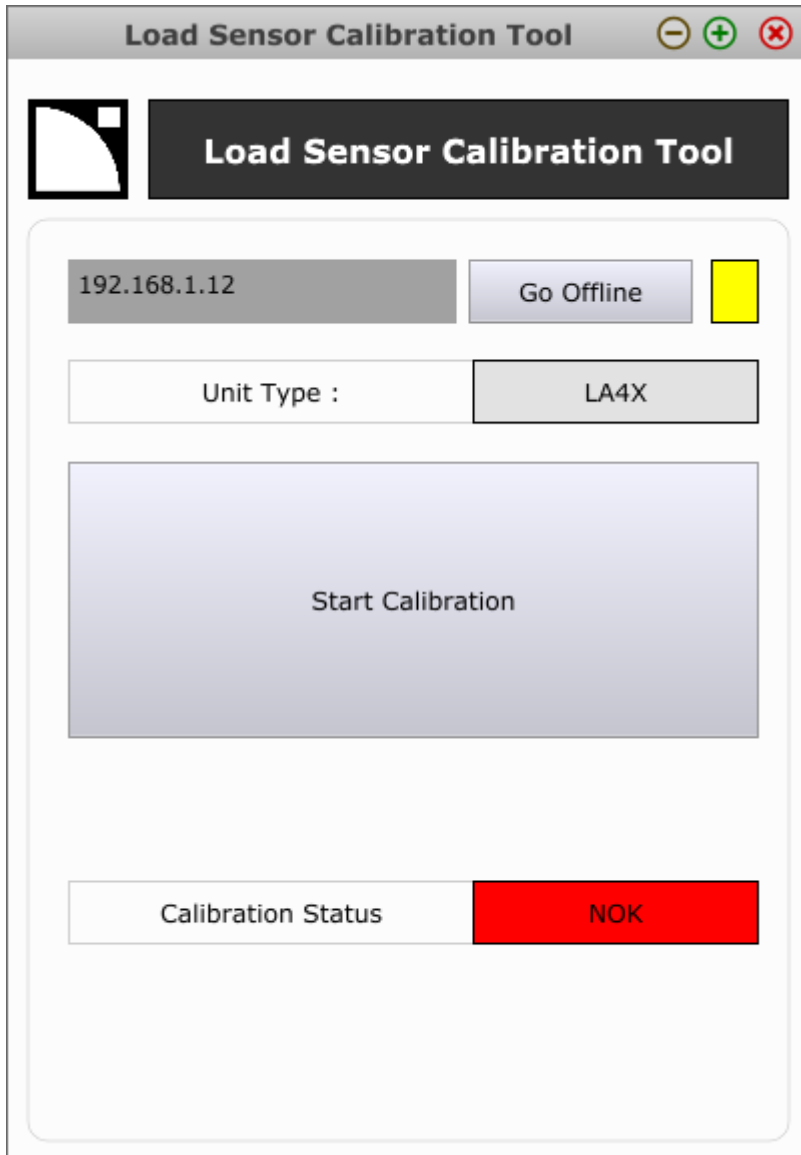
Procédure de calibration

Procédure

1. Ouvrez le Load Sensor Calibration Tool.
2. Déconnectez tous les câbles d'enceintes du contrôleur amplifié.
3. Connectez le contrôleur amplifié au réseau L-NET.
Référez-vous à la procédure **L-NET network setup** dans l'aide LA NWM.
4. Allumez le contrôleur amplifié.
Utilisez un firmware LA4X de version 1.2.0(.29) minimum.
Mettez à jour le firmware si nécessaire. Référez-vous à la procédure **Updating Units Firmware** dans l'aide LA NWM.
5. Laissez le contrôleur amplifié en fonctionnement pendant au moins 10 minutes.
Ne pas éteindre, redémarrer ou mettre en mode standby pour éviter de réinitialiser le compte à rebours.

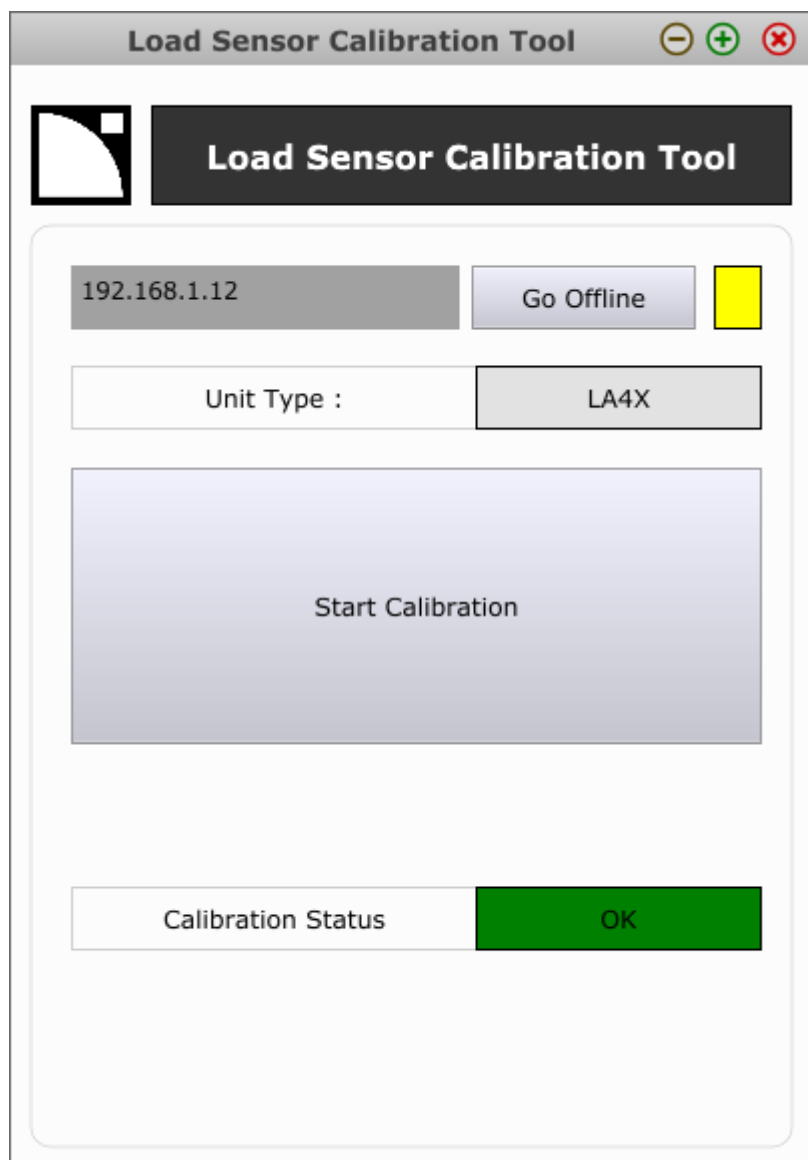
6. Dans le champ de l'adresse IP, entrez l'adresse IP du contrôleur amplifié à calibrer, et cliquez **Go Online**.

Le statut L-NET devient jaune (allumé), le type d'unité et le statut de calibration s'affichent.



7. Cliquez Start Calibration.

Une fois le processus de calibration terminé, **Calibration Status** affiche OK sur fond vert.


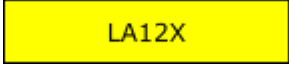
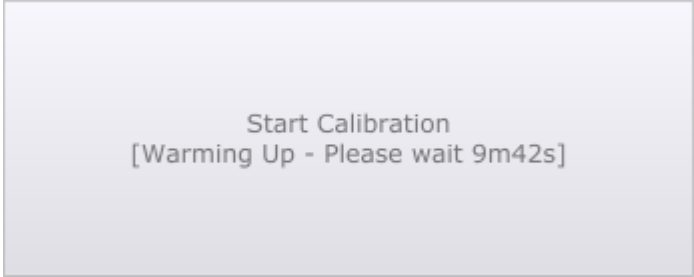




- 8.** Pour calibrer un autre contrôleur amplifié, cliquez **Go Offline** puis répétez les étapes 2 à la page 1 à 7 à la page 3.



Il est recommandé de calibrer à nouveau les contrôleurs amplifiés de retour de maintenance, en particulier après le remplacement d'un module de puissance ou de la carte DSP, même si **Start Calibration** affiche OK sur fond vert à la détection initiale.

Problèmes courants et résolutions

<p>Load Sensor Calibration Tool est online mais le statut L-NET est blanc (éteint)</p> 	<p>Un contrôleur amplifié précédemment détecté n'est plus détecté.</p> <p>Vérifiez que le contrôleur amplifié est allumé et qu'il est correctement connecté au réseau L-NET. Référez-vous à la procédure L-NET network setup dans l'aide LA NWM.</p>
<p>Le type d'Unité est sur fond jaune</p> 	<p>Le type du contrôleur amplifié n'est pas supporté (LA4, LA8, LA12X).</p> <p>Ne calibrer que des types supportés (LA4X).</p>
<p>Start Calibration est indisponible (grisé), affiche un compte à rebours.</p> 	<p>Le contrôleur amplifié détecté n'est pas prêt (allumé depuis moins de 10 minutes).</p> <p>Start Calibration est disponible à la fin du compte à rebours.</p> <p>Note : éteindre, redémarrer et mettre en mode standby réinitialise le compte à rebours.</p>
<p>Calibration Status affiche NOK sur fond rouge</p> 	<p>Le contrôleur amplifié n'est pas calibré (aucune trace de calibration n'a été trouvée).</p> <p>Un contrôleur amplifié précédemment calibré peut afficher un NOK sur fond rouge au retour de la maintenance.</p> <p>La calibration doit être faite après le remplacement d'un module de puissance ou de la carte DSP, même si un OK sur fond vert s'affiche à la détection initiale.</p>
<p>Calibration Status affiche Update Firmware sur fond jaune</p> 	<p>Le contrôleur amplifié détecté utilise une ancienne version du firmware.</p> <p>Utilisez LA NWM pour mettre à jour le firmware.</p>